

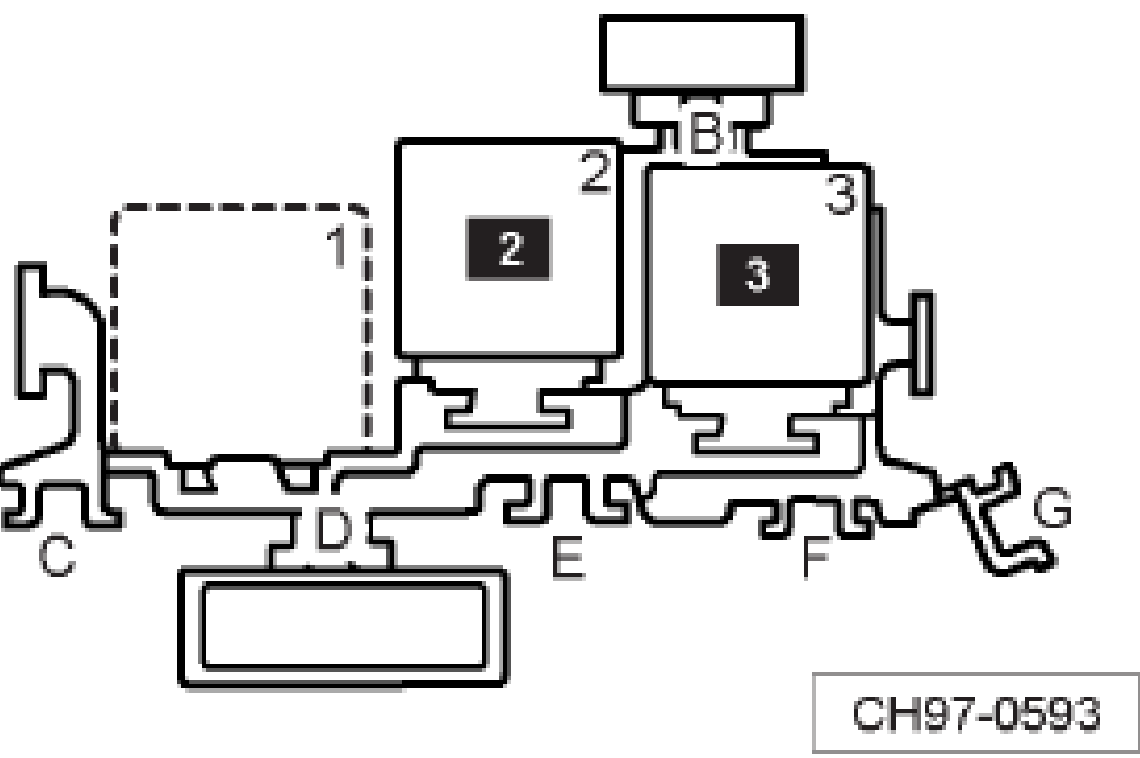
2.0L-Motronic / 85kw，发动机标识字母 BNL 电路图

说明

信息

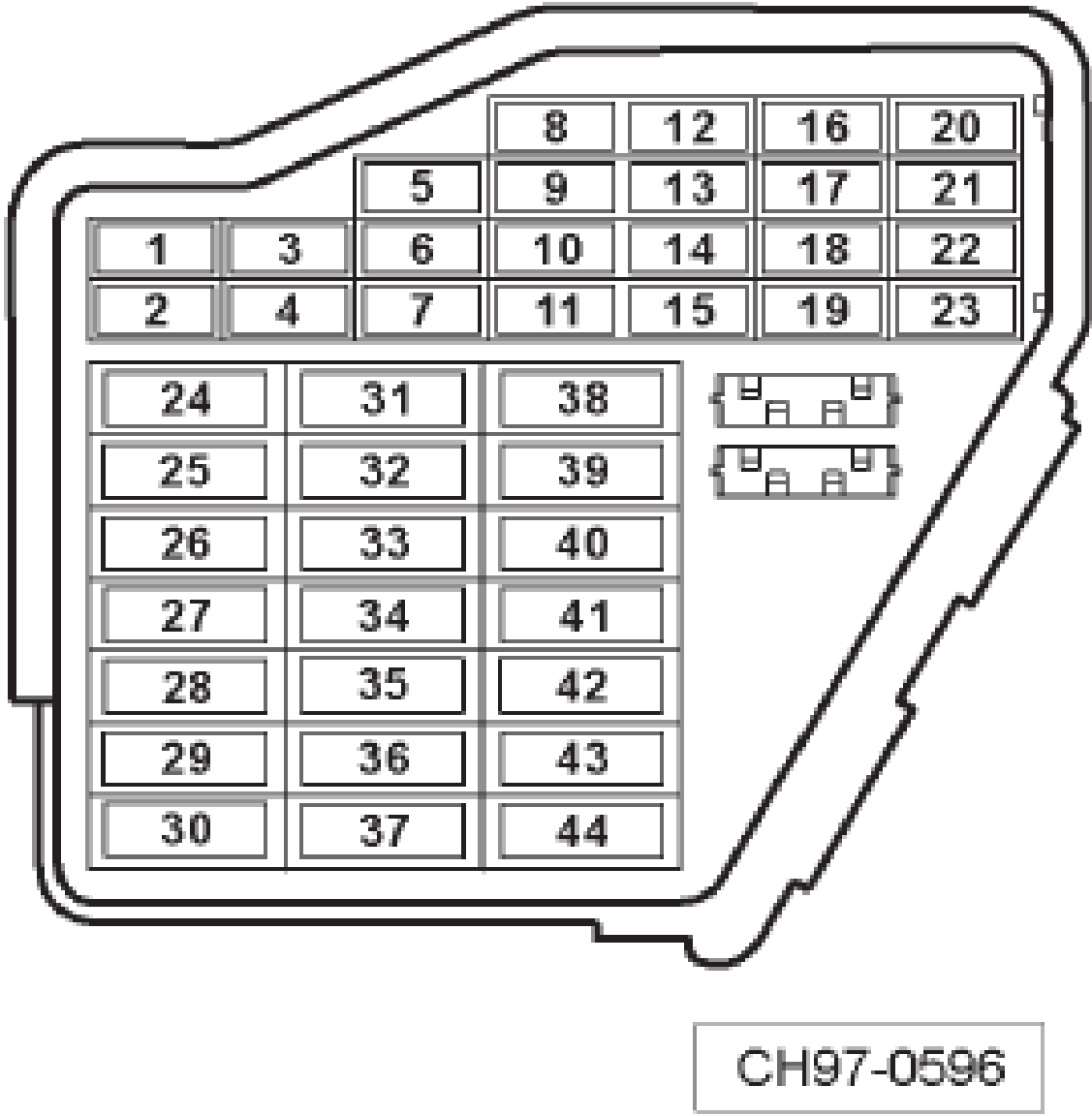
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多针脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

=> 注意在一览中的安装位置！



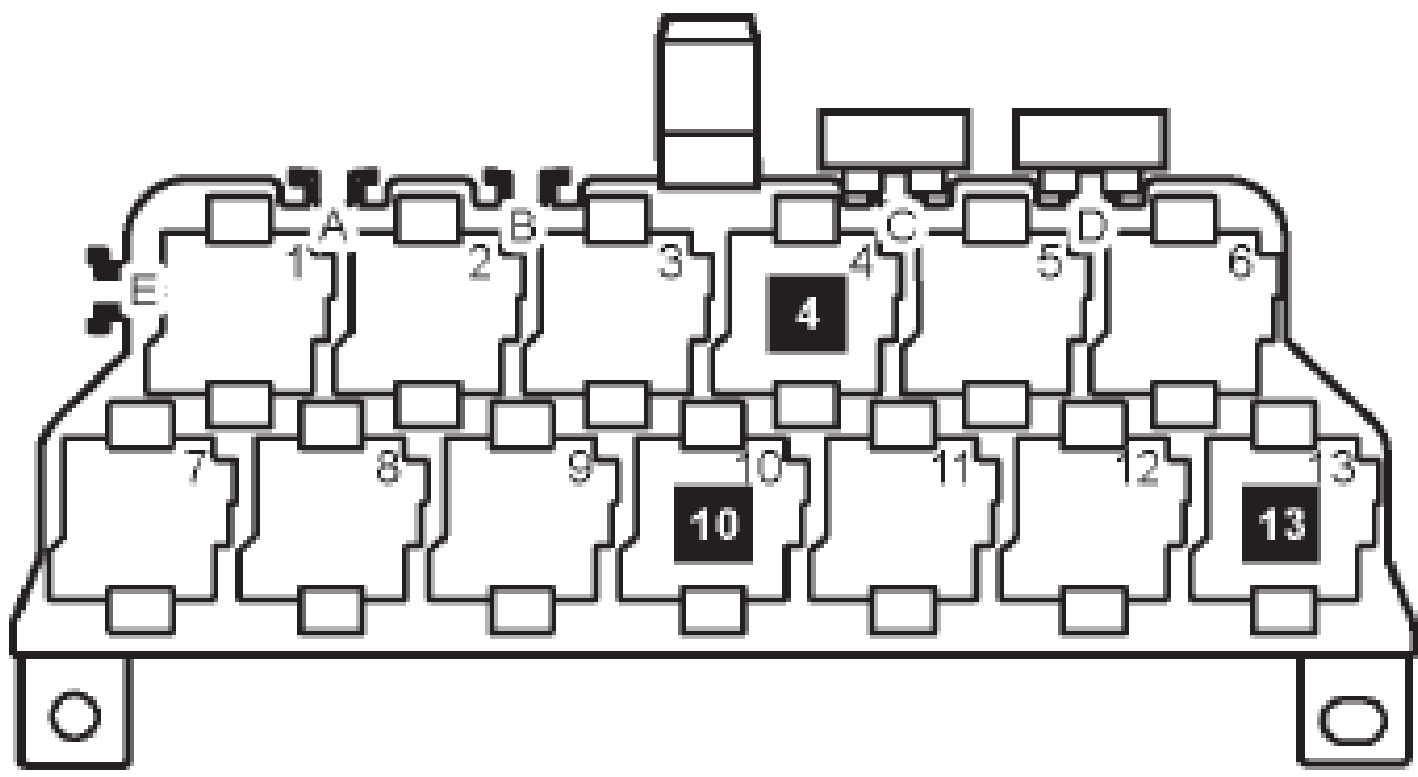
发动机控制单元防护罩内附加继电器板

- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- 3** 主继电器 - J271 (429 继电器)
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座



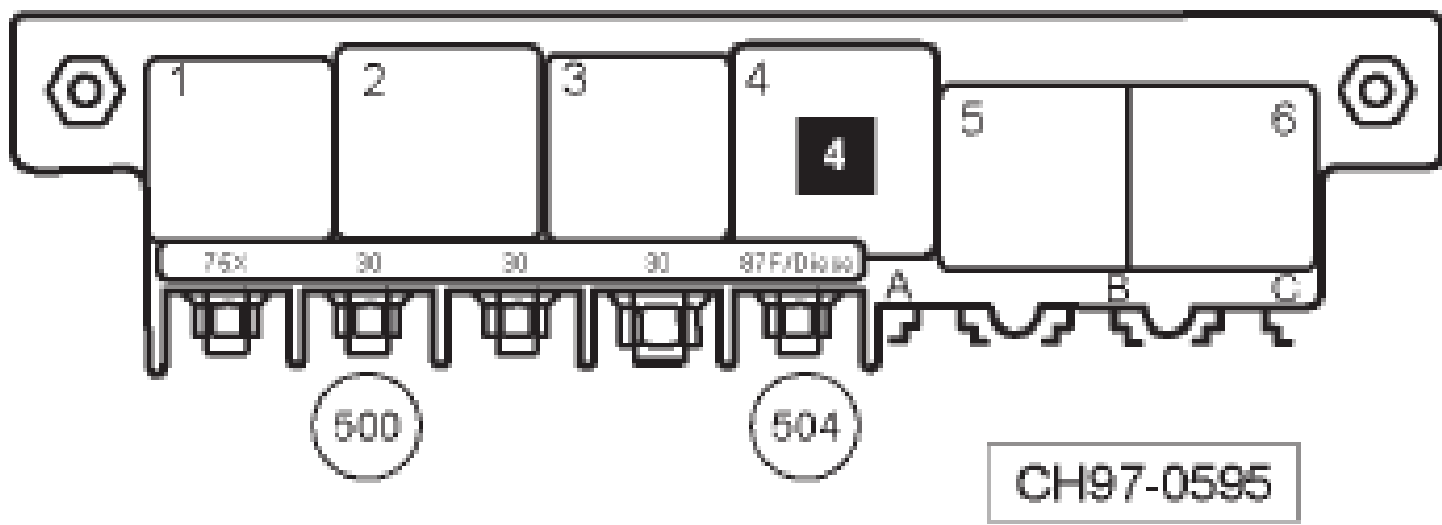
仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



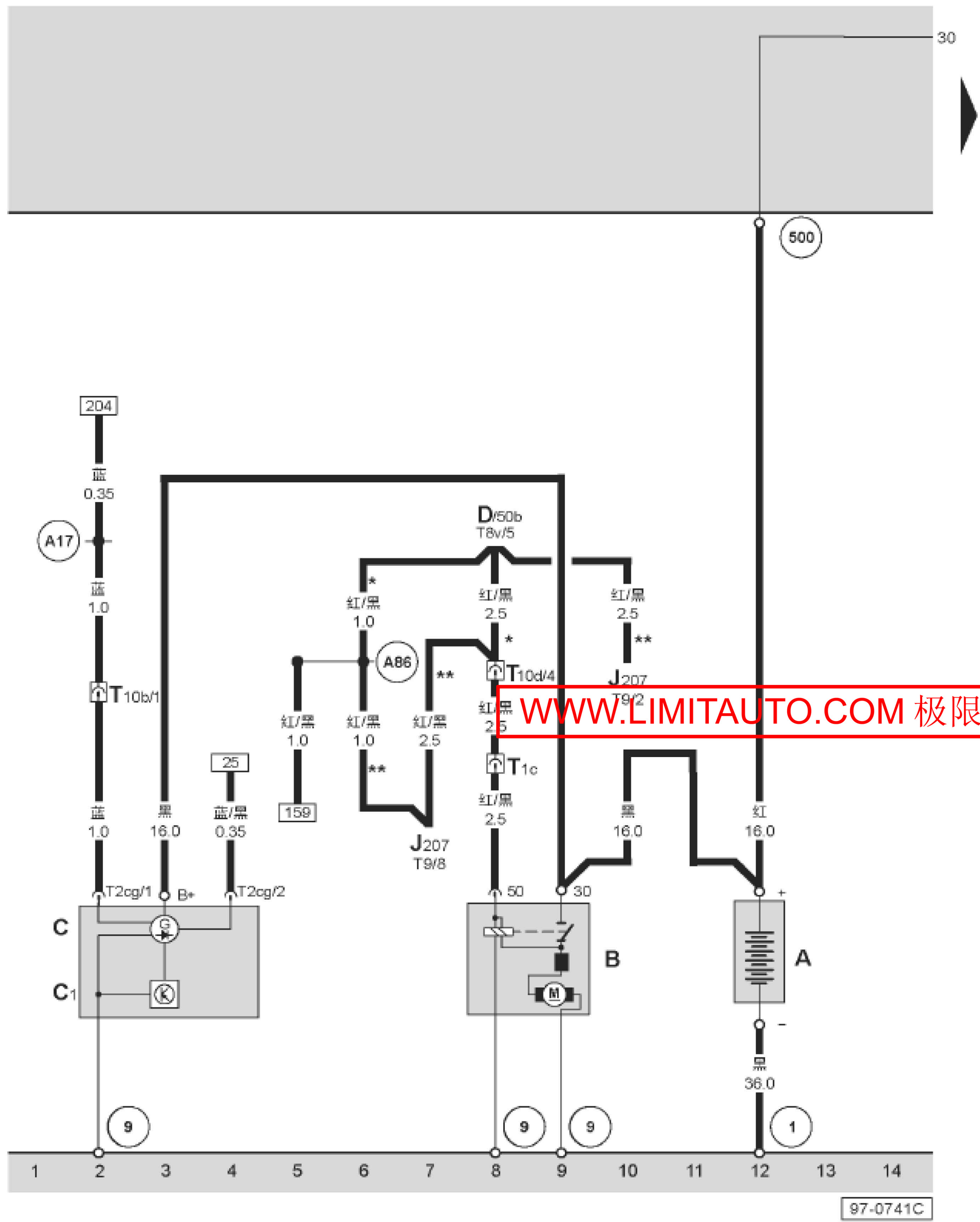
仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 4** 空调器关闭控制单元 - J314 (384 继电器)
- 10** 制动助力器继电器 - J569 (373 继电器)
- 13** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



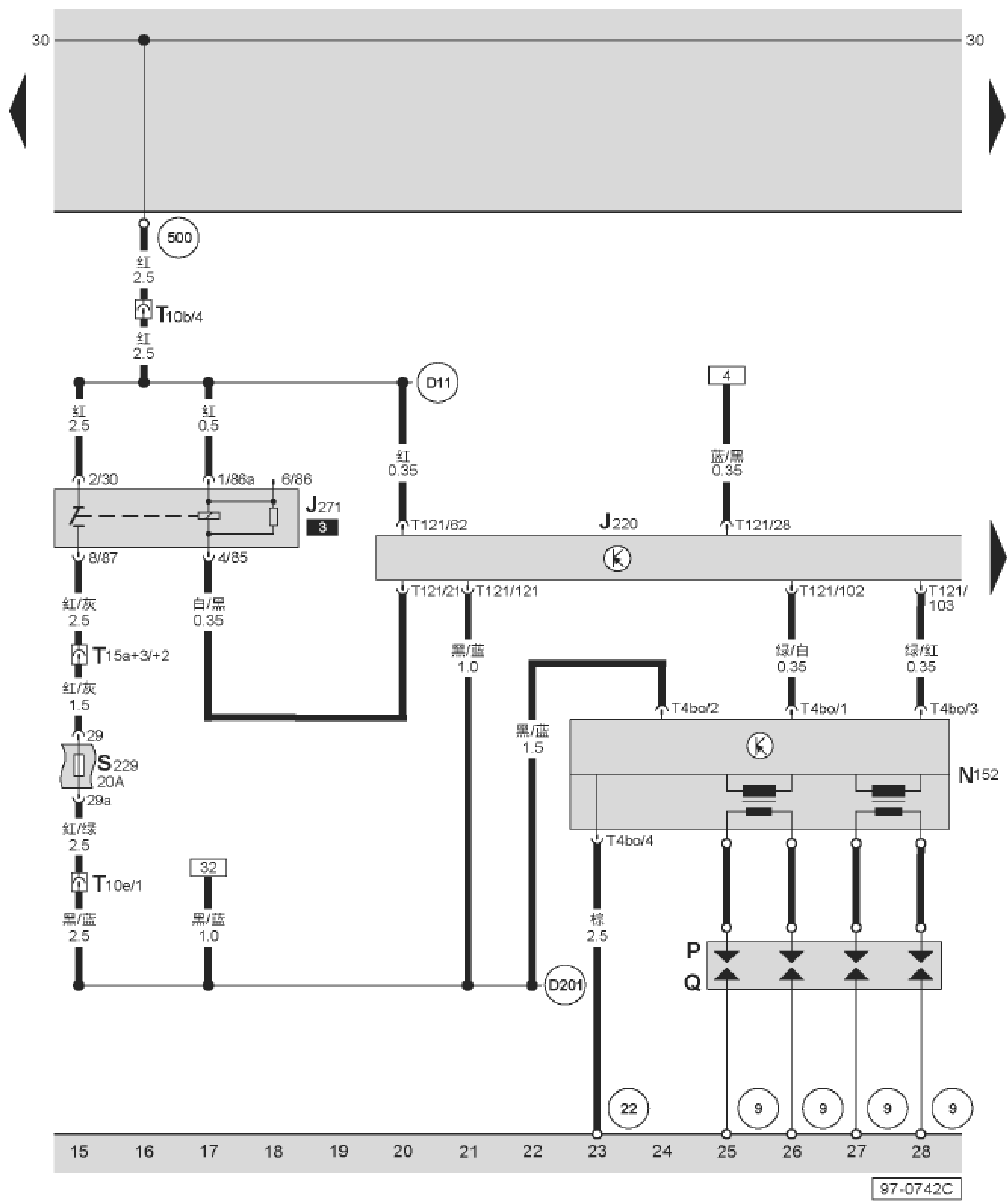
仪表板左侧下方中央电器板

- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 504** 正极螺栓连接点 (87F)



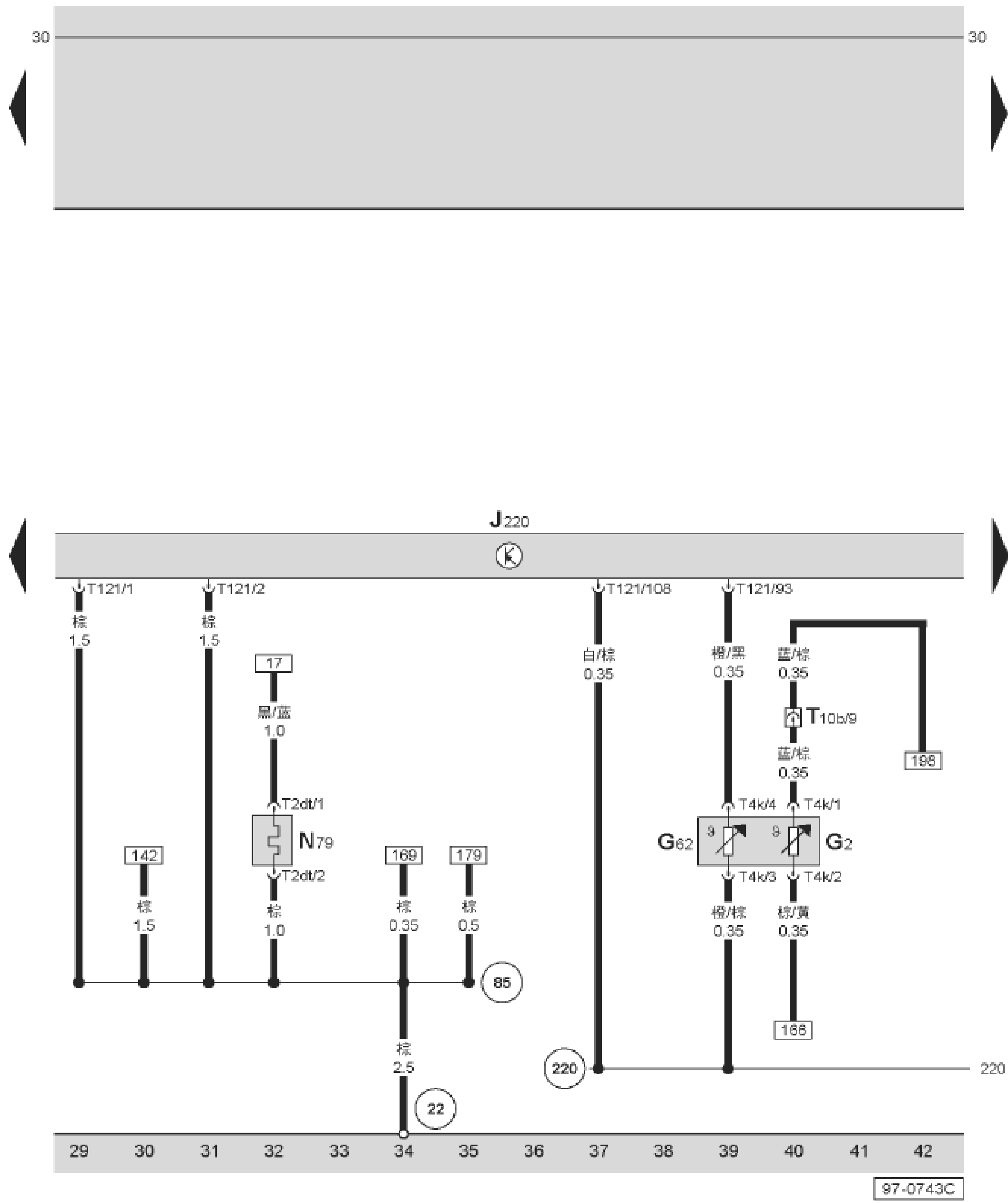
蓄电池、交流发电机、起动机、电压调压器

- A — 蓄电池
B — 起动机
C — 交流发电机，在发动机前部左侧
C1 — 电压调压器
D — 点火开关
J207 — 防起动锁继电器，在 13 位置继电器板上 13 号位
T1c — 1 针插头，黑色，在发动机缸体左侧后方
T2cg — 2 针插头，黑色，交流发电机插头
T8v — 8 针插头，黑色，点火开关插头
T9 — 9 针插头，防起动锁继电器插头
T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
T10d — 10 针插头，棕色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- 1 — 接地点，蓄电池至车身
9 — 自身接地
500 — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上
A17 — 连接线 (61)，在仪表板线束内
A86 — 正极连接线 (50a)，在仪表板线束内
* — 用于配有手动变速箱的轿车
** — 用于配有自动变速箱的轿车

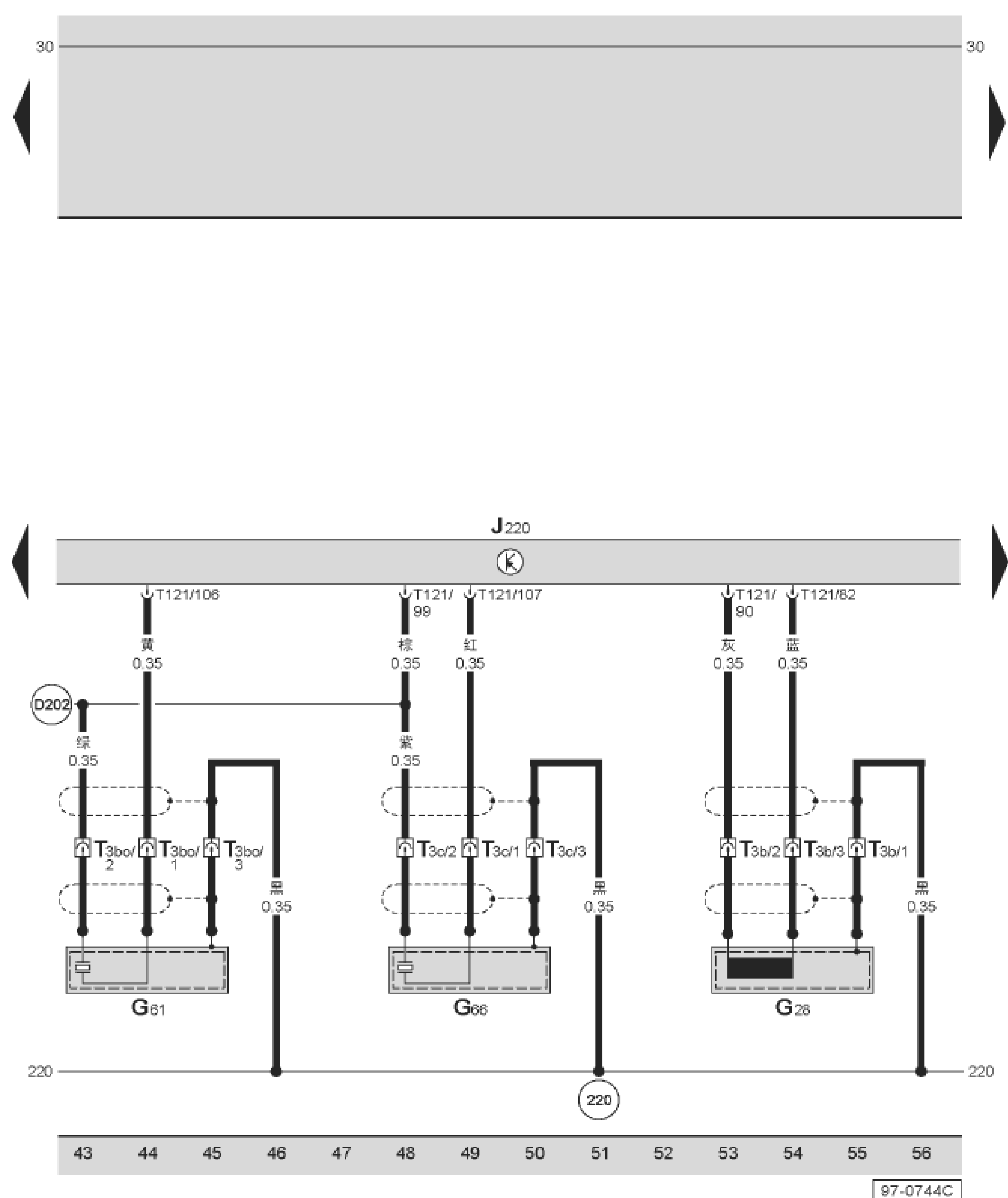


Motronic 发动机控制单元、主继电器、点火线圈、火花塞、火花塞插头

- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机控制单元防护罩内
- J271 — 主继电器，在发动机控制单元 防护罩内附加继电器板上 3 号位 (429 继电器)
- N152 — 点火线圈，在发动机左侧后方
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S229 — 保险丝 29，20 安培， 点火线圈保险丝，在保险丝架上
- T4bo — 4 针插头，黑色，点火线圈插头
- T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10e — 10 针插头，橙色，在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
- T15a+3 — 18 针插头，白色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- 9 — 自身接地
- 22 — 接地点，在挡水隔板左侧近液压泵处
- 500 — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上
- D11 — 正极连接线 (30)，在发动机线束内
- D201 — 连接线，在发动机线束内



- Motronic 发动机控制单元、冷却液温度传感器、发动机温度传感器、加热电阻
- G2 — 冷却液温度传感器（用于水温表），在发动机后部右侧水管上
 - G62 — 发动机温度传感器，在发动机后部右侧水管上
 - J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机控制单元防护罩内
 - N79 — 加热电阻（曲轴箱的排气孔），在发动机后部中间
 - T2dt — 2 针插头，黑色，加热电阻插头
 - T4k — 4 针插头，黑色，冷却液温度传感器插头
 - T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内的左侧（1 号位）
 - T121 — 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
 - 22 — 接地点，在挡水隔板左侧近液压泵处
 - 85 — 接地连接线 -1-，在发动机线束内
 - 220 — 接地连接线（传感器接地），在发动机线束内



Motronic 发动机控制单元、曲轴位置传感器、爆震传感器

G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上

G61 — 爆震传感器 1, 在发动机左侧中部前方

G66 — 爆震传感器 2, 在发动机左侧中部后方

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板的左侧

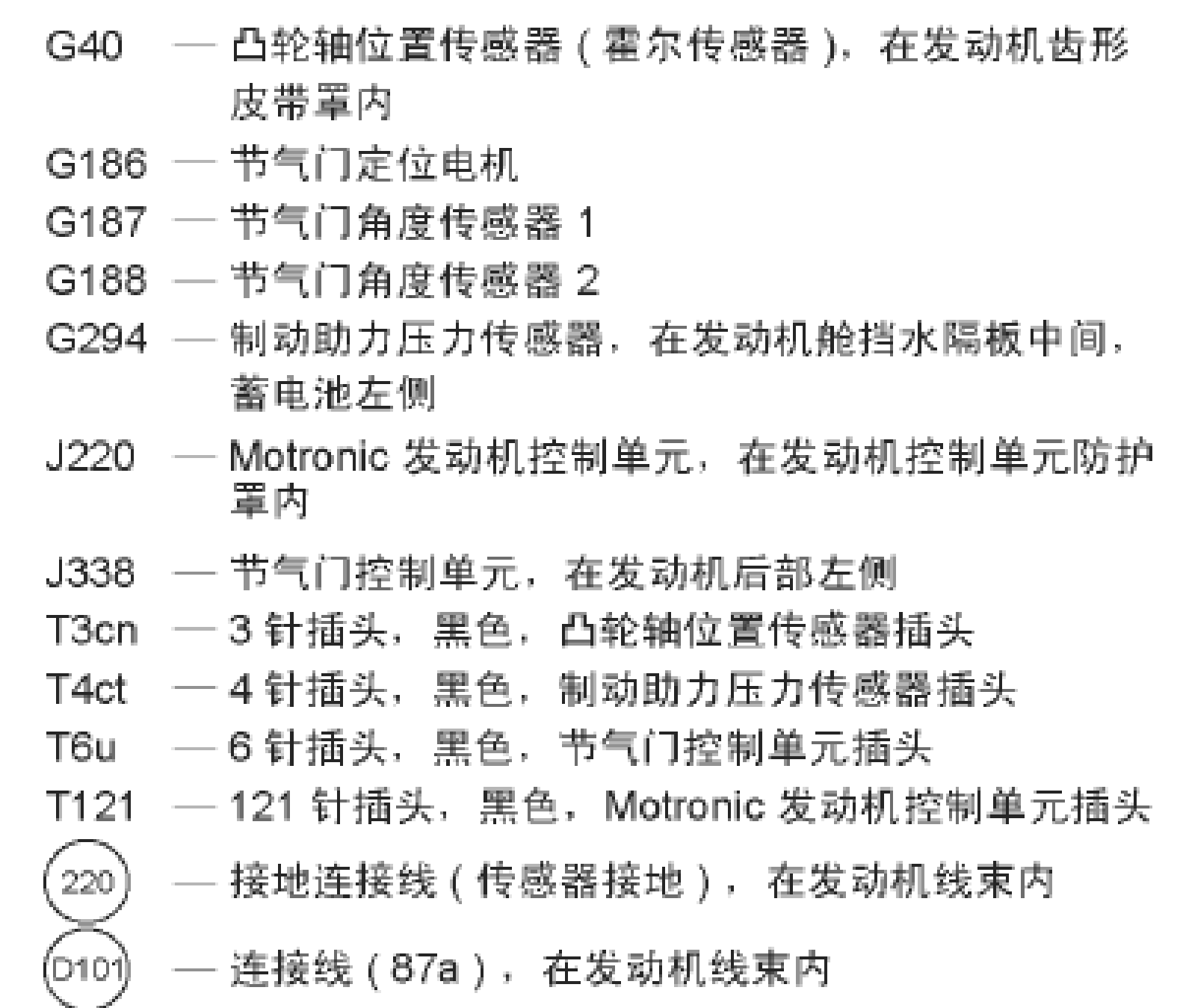
T3c — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板的左侧

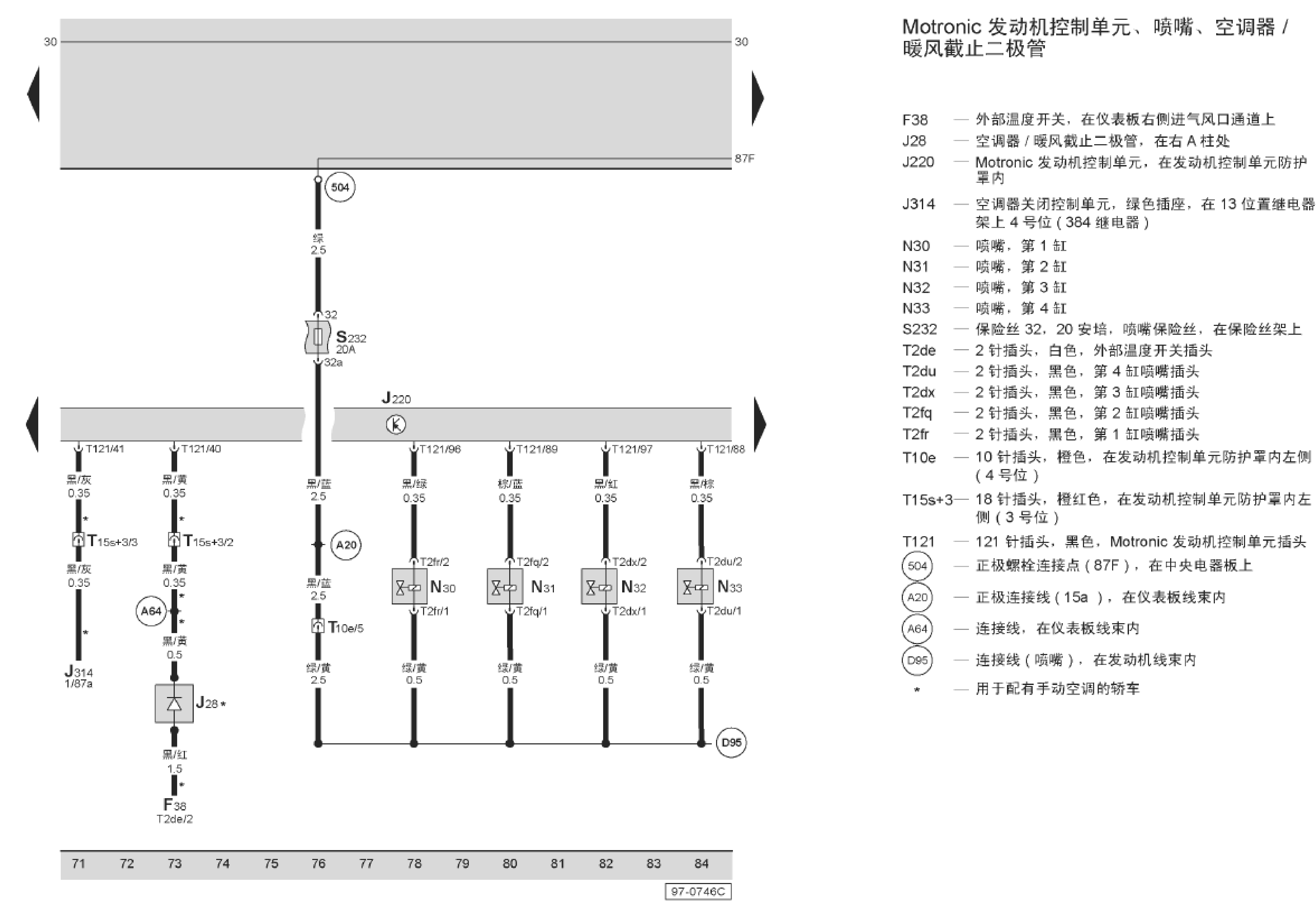
T3bo — 3 针插头, 绿色, 在挡水隔板的左侧

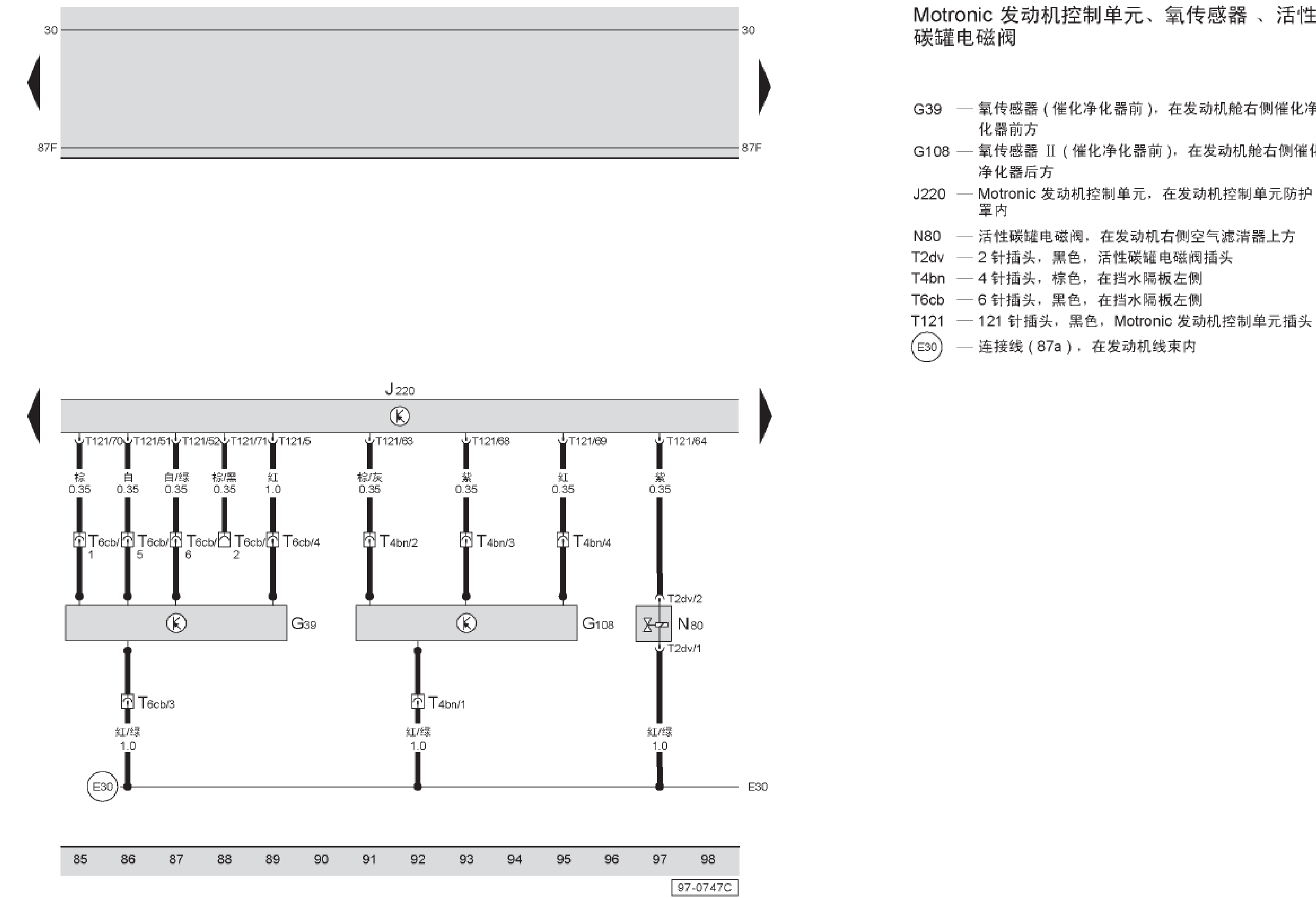
T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头

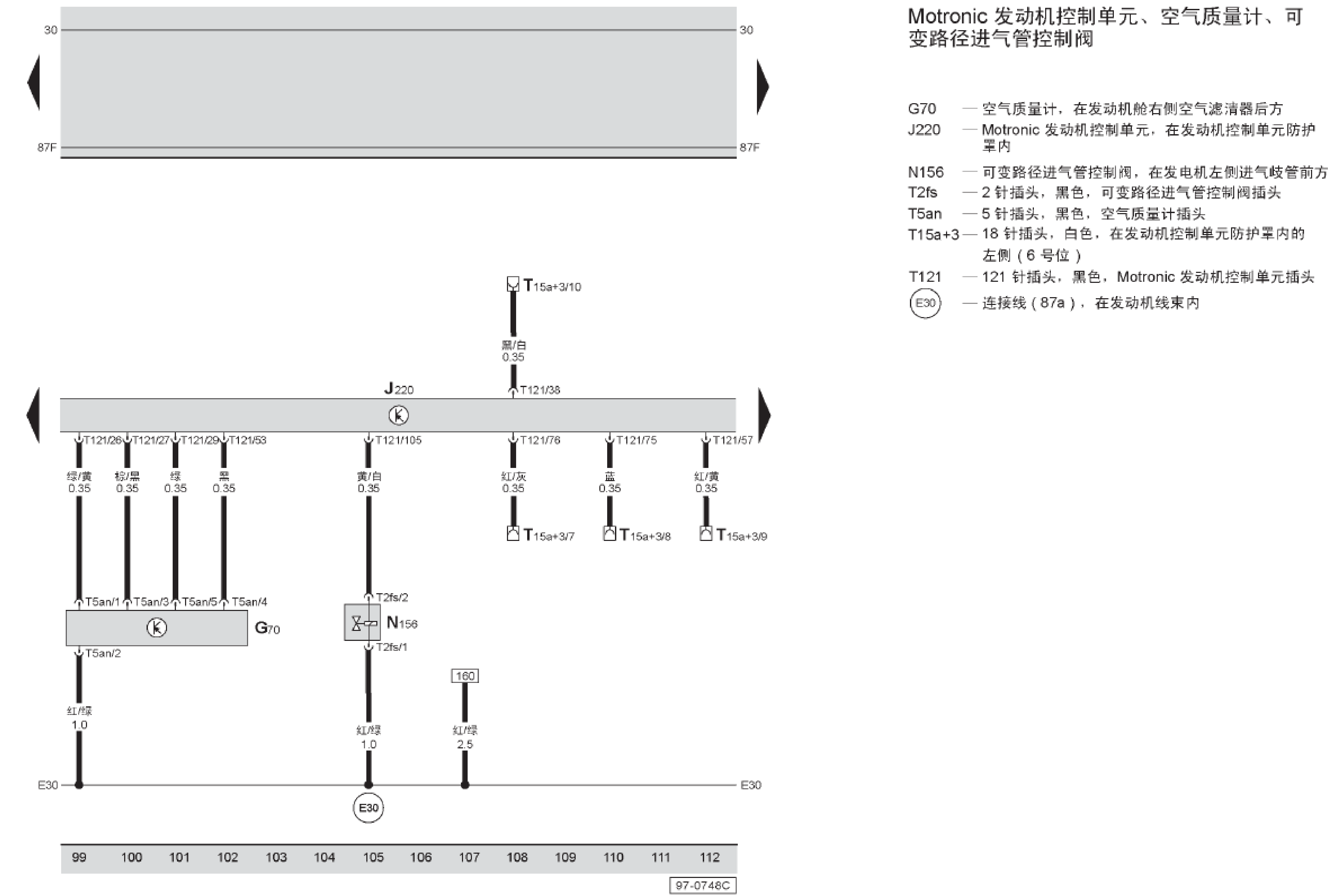
(220) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内

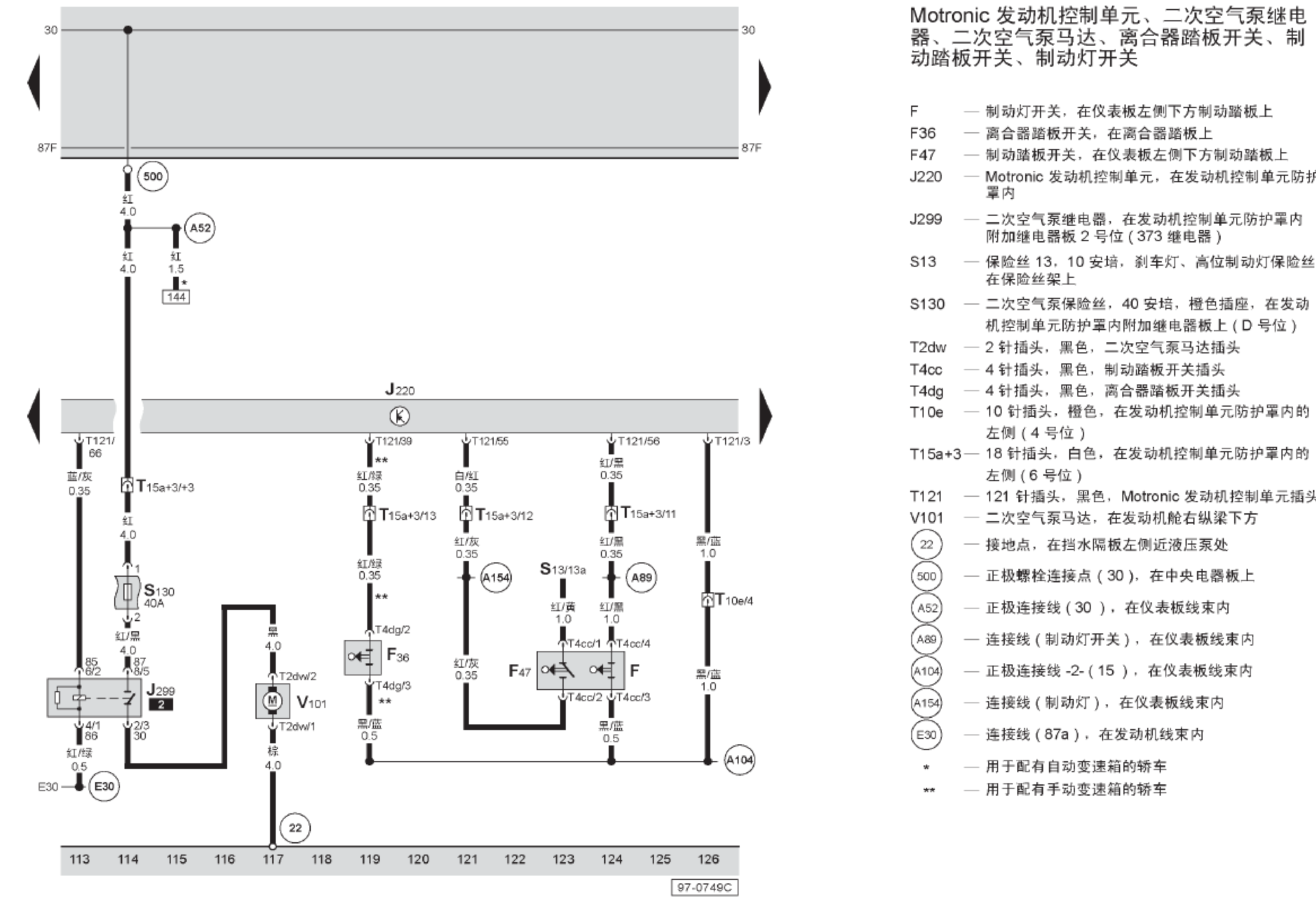
(D202) — 连接线, 在发动机线束内

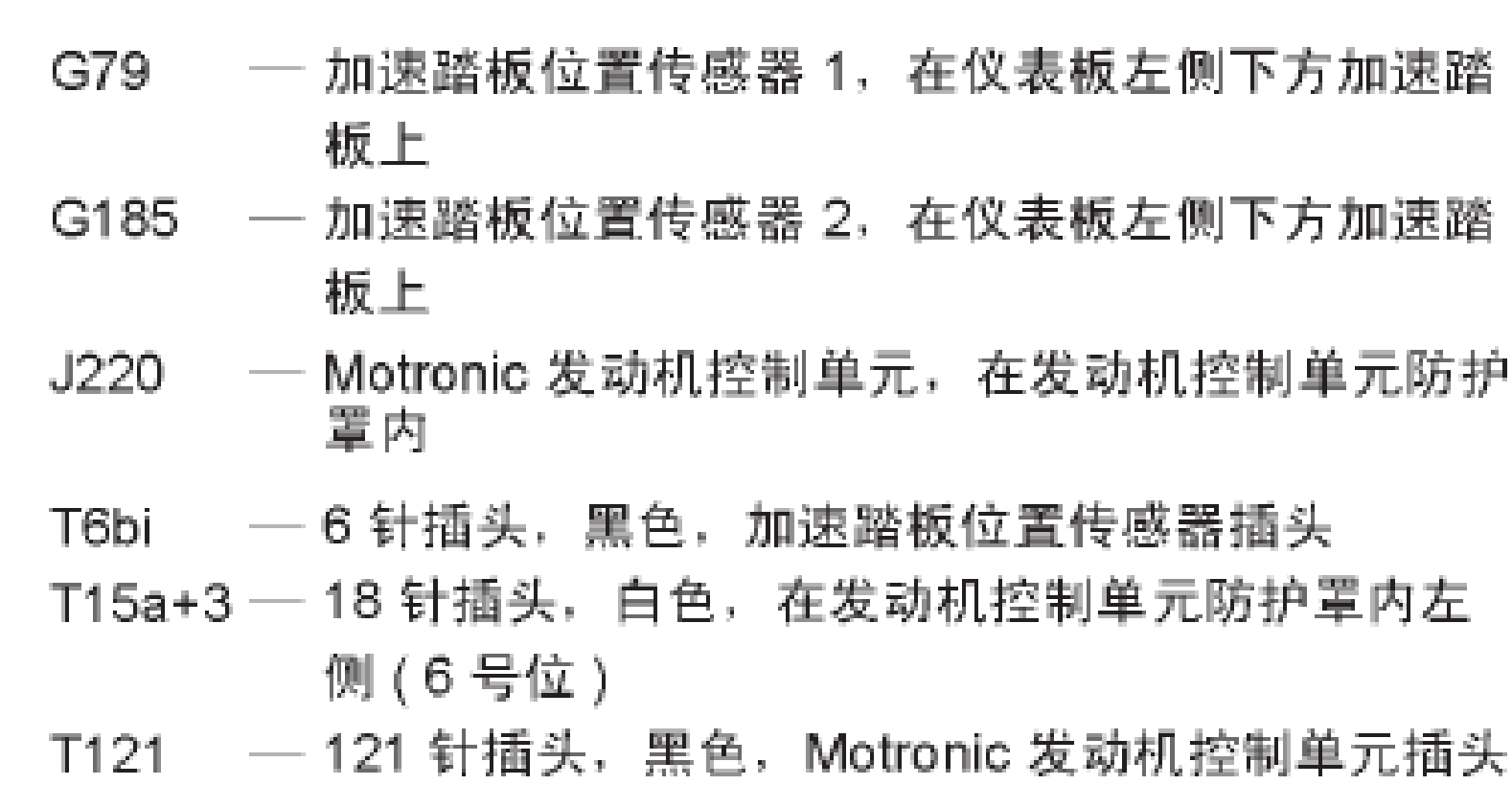


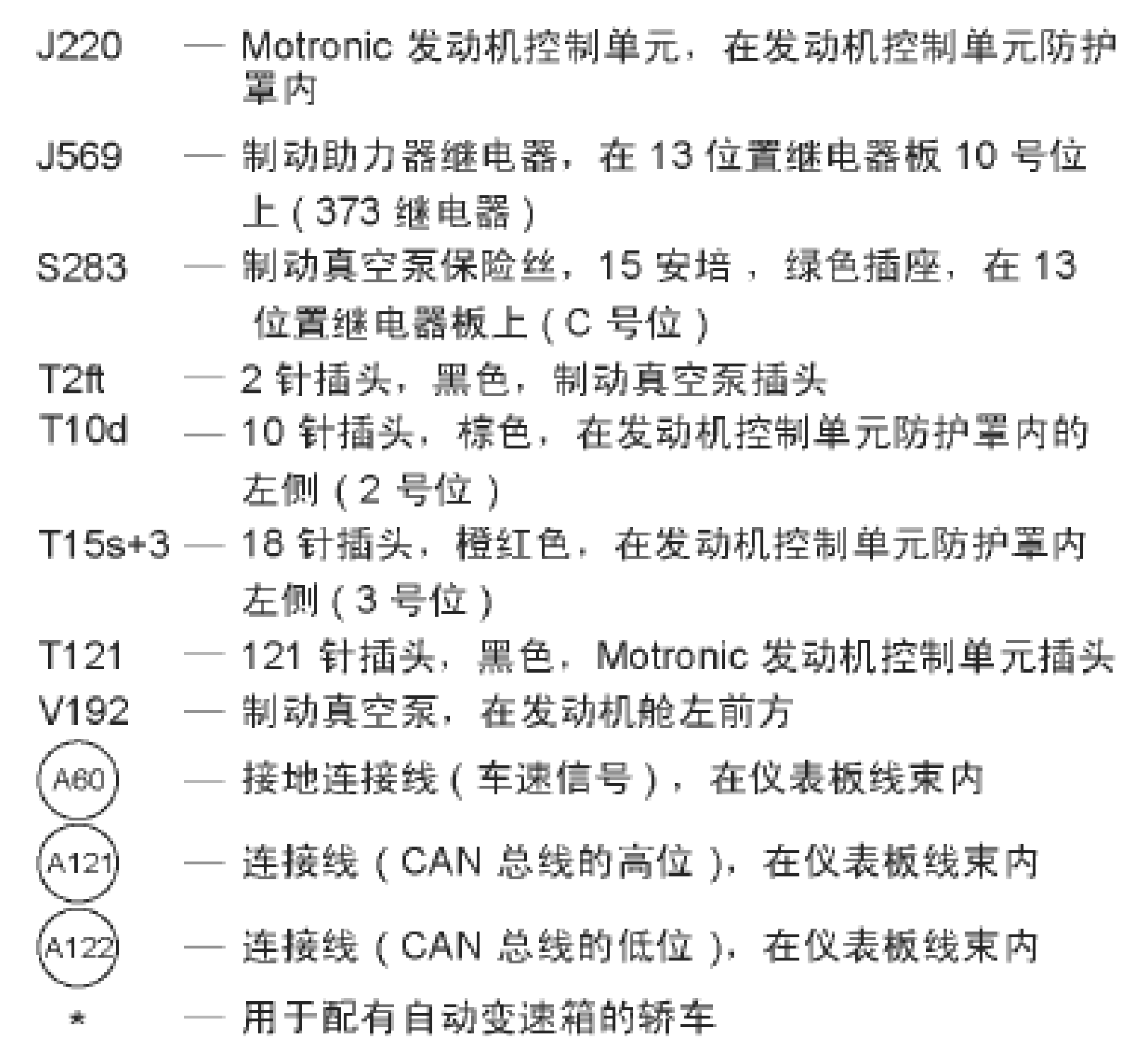


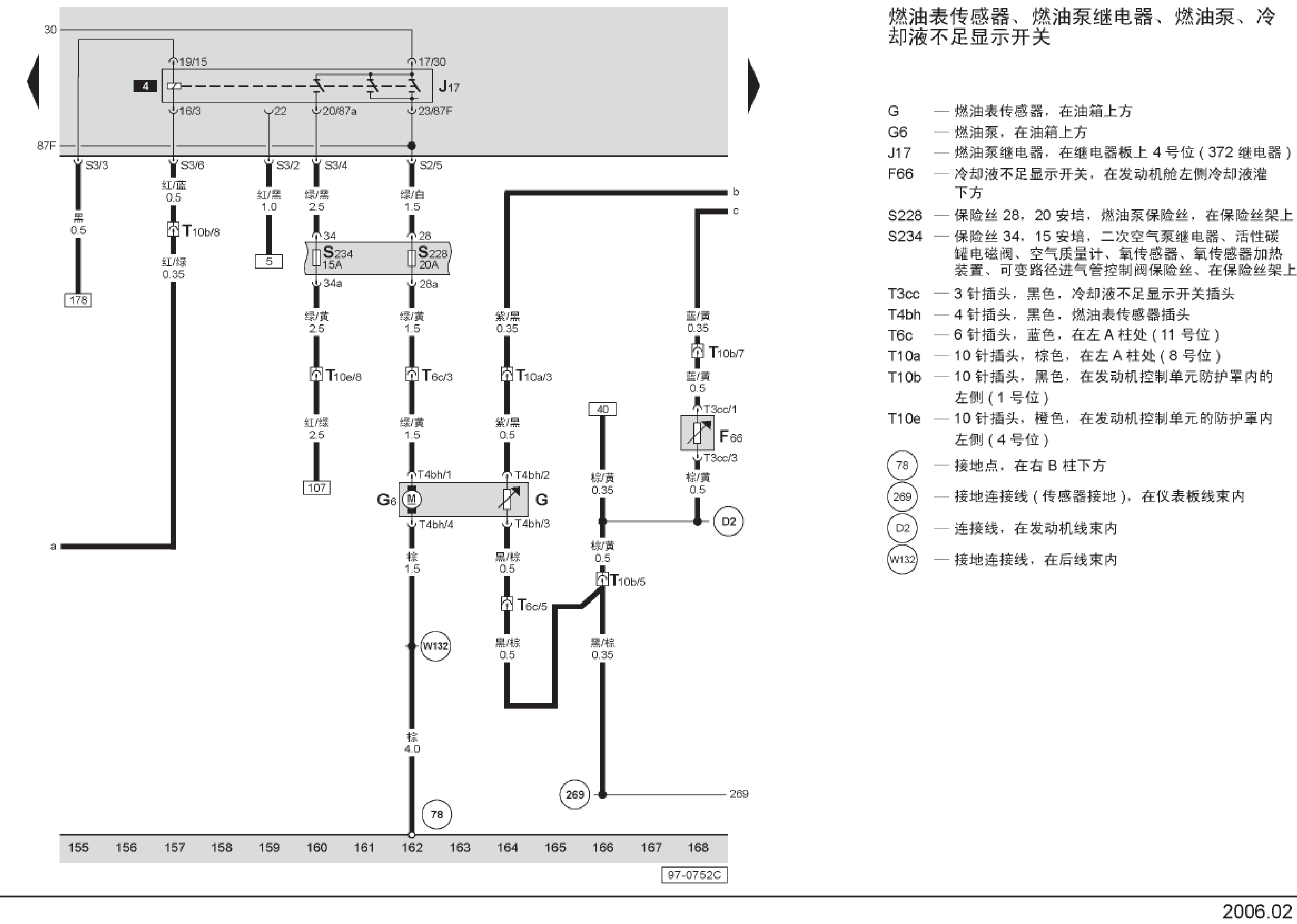


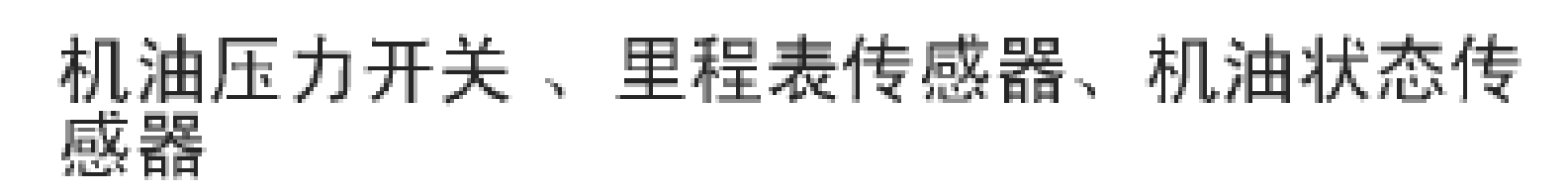




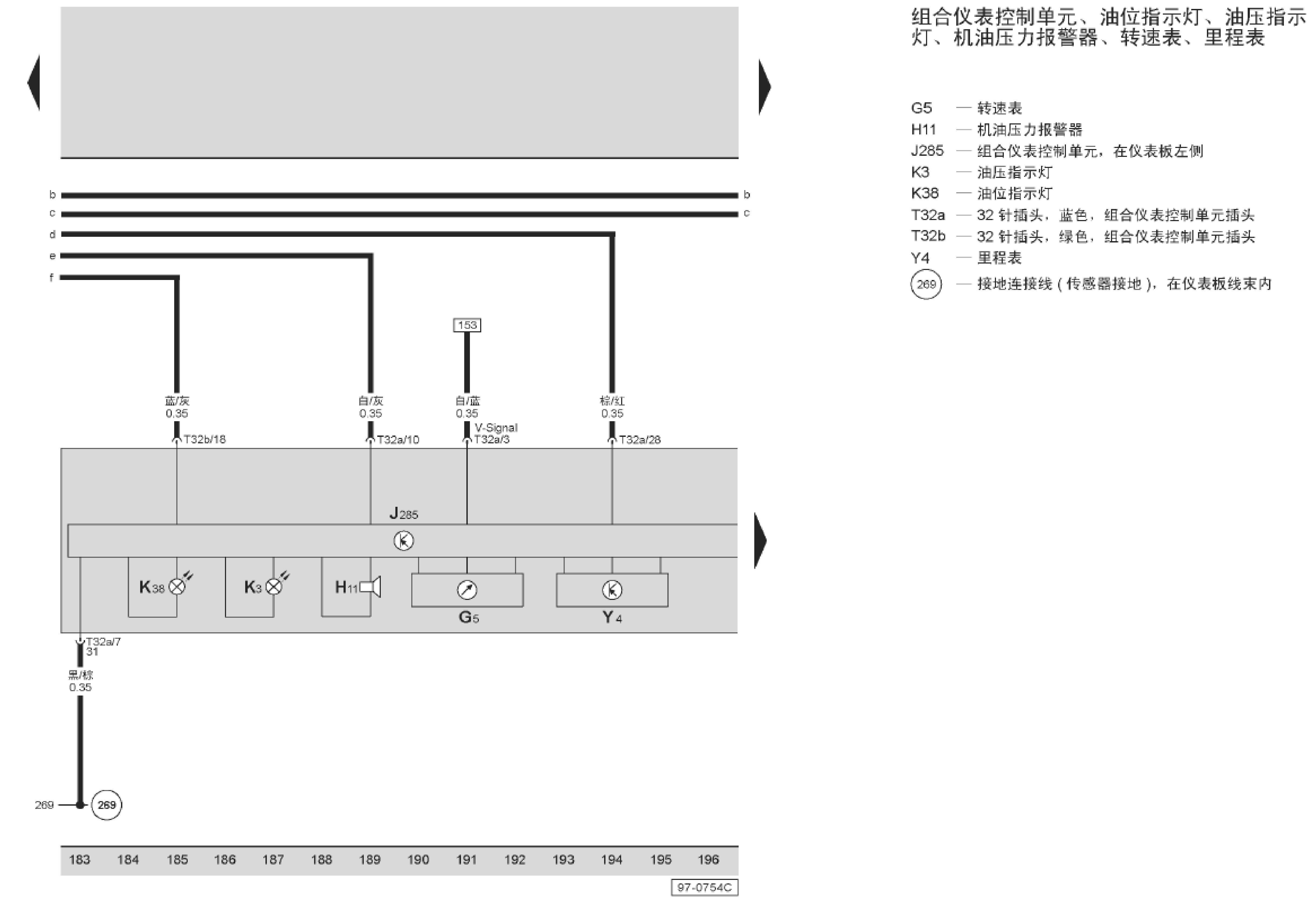


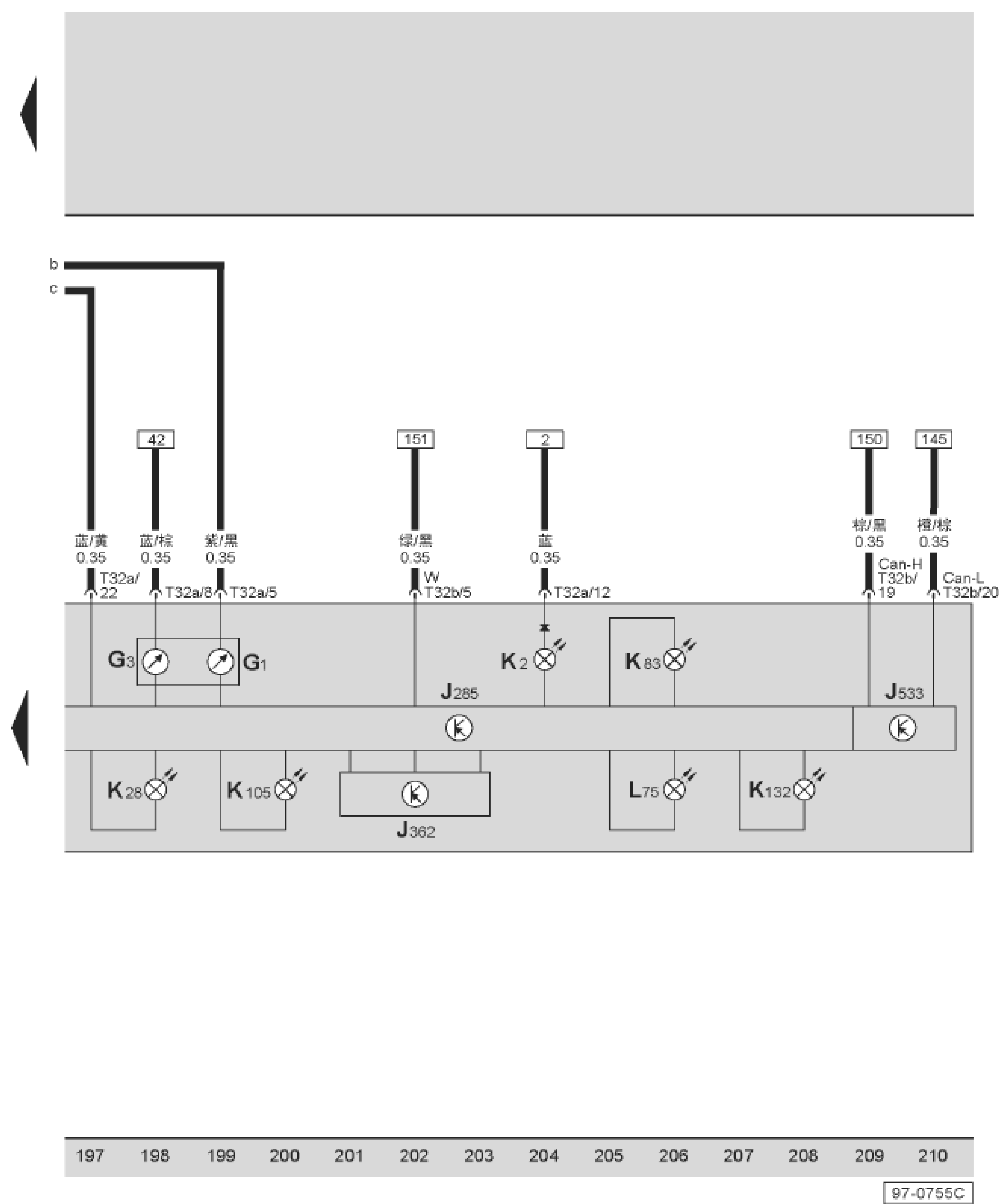






- D — 点火开关
- F1 — 机油压力开关 (1.8 巴), 在发动机舱左侧机油滤清器支架上
- G22 — 里程表传感器, 在变速箱左侧传动法兰上方
- G266 — 机油状态传感器, 在油底壳下面
- S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋型电缆连接器保险丝, 在保险丝架上
- T1bj — 1 针插头, 黑色, 机油压力开关插头
- T3cq — 3 针插头, 黑色, 机油状态传感器插头
- T3cr — 3 针插头, 黑色, 里程表传感器插头
- T8v — 8 针插头, 黑色, 点火开关插头
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内





组合仪表控制单元、数据总线诊断接口、冷却液温度表、燃油表、冷却液温度/冷却液不足显示指示灯、燃油存量指示灯、防盗锁止系统控制单元、数字显示照明灯、电子节气门控制故障灯、发电机充电指示灯、废气报警灯

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J362 — 防盗锁止系统控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K28 — 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K83 — 废气报警灯
- K105 — 燃油存量指示灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T32b — 32 针插头, 绿色, 组合仪表控制单元插头